

„PROWED”

Biuro Projektów Drogowych

Wiesław Siemiątkowski

82-300 Elbląg

Legionów 5 prowed@op.pl

NIP 578-188-91-74

RG 170244061

kom. 501 047 469

USŁUGI W ZAKRESIE

PROJEKTOWANIA DRÓG I ULIC

ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

tel/fax (55) 648-13-69

NAZWA INWESTYCJI :

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
MIKOŁAJKI POMORSKIE – BALEWO - DZIERZGOŃ
Etap I – długości 3210,78 m**

NAZWA OBIEKTU :

Droga powiatowa nr 3114G

RODZAJ

OPRACOWANIA :

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

STADIUM :

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ADRES OBIEKTU :

Powiat sztumski:

Obręb: Mikołajki Pomorskie: dz. nr 59/2, dz. nr 4/1

Obręb: Perklice dz. nr 5

INWESTOR:

Powiat Sztumski

1




nr egz.

wrzesień 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że projekt budowlany i wykonawczy obiektu budowlanego jw. sporządziłem / sprawdziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Branża:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	<i>mgr inż. Wiesław Siemiątkowski</i>	<i>Drogowa</i>	spec. drogowa bez ograniczeń 1192/EL/87	 
	<i>mgr inż. Damian Jeleniewski</i>			
Sprawdzający	<i>inż. Katarzyna Swisłocka</i>	<i>Drogowa</i>	spec. drogowa bez ograniczeń WAM/0046/POOD/09	

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE	4
1.1.	Zamawiający i Użytkownik	4
1.2.	Podstawa opracowania.....	4
1.3.	Przedmiot i zakres opracowania	4
2.	STAN PROJEKTOWANY	5
2.1.	Rozwiązanie sytuacyjne	5
2.2.	Oznakowanie pionowe	6
2.3.	Oznakowanie poziome.....	8
2.4.	Parametry techniczne znaków i tablic drogowych i sposób umieszczania znaków oraz tablic drogowych w przekroju ulicznym	9
2.5.	Zestawienia znaków drogowych.....	10

SPIS RYSUNKÓW

Projekt organizacji ruchu - Sytuacja	w skali 1:1000	Rys. 1.1
Projekt organizacji ruchu - Sytuacja	w skali 1:1000	Rys. 1.2
Projekt organizacji ruchu - Sytuacja	w skali 1:1000	Rys. 1.3

1. DANE OGÓLNE

1.1. Zamawiający i Użytkownik

Powiat Sztumski

1.2. Podstawa opracowania

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- [2] Umowa zawarta z Miastem Malbork
- [3] Studium komunikacyjne poprawy dostępności miast powiatowych oraz przestrzeni publicznych (ścieżek rowerowych) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Malborka
- [4] Obowiązujące akty prawne i przepisy techniczne oraz inne normy i przepisy branżowe
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 poz.430/
- [6] Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami).
- [7] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
(Dz.U. załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- [8] Wizja lokalna

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

- 1.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3114 relacji Mikołajki Pomorskie –Balewo-Dzierzgoń Etap I – w Powiecie Sztumskim długości 3210,78 m.
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.3. Projekt stanowi branżową część dokumentacji projektowej.
- 1.4. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.



Mapa poglądowa

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Założenia

- Droga powiatowa klasy „L” o długości 3210,78 m
- Obciążenia ruchem KR3
- Jezdnia szerokości 5,5 m
- Pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m
- Chodniki w obszarach zabudowanych szerokości 1,5 – 2,00 m
- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi 15x30 – w obszarach zabudowanych
- Wzmocnienie konstrukcji z mas bitumicznych.

Teren pod planowaną inwestycję usytuowany jest w powiecie sztumskim w ciągu drogi powiatowej nr 3114G pomiędzy miejscowościami Mikołajki Pomorskie i Dzierzgoń.

W ramach projektu drogowego budowlano-wykonawczego zaprojektowano:

- przebudowę drogi powiatowej polegającą na wykonaniu na całej szerokości jezdni (średnio 5 m) nowych warstw z betonu asfaltowego (wyrównującej, wiążącej i ścieralnej),
- wykonanie poszerzenia jezdni z nowej konstrukcji
- obustronne utwardzone pobocza z KŁSM na szer. 0,75 m,
- budowę wydzielonych zatok autobusowych o szer. 3 m (z kostki kamiennej) oraz peronów na przystankach (z kostki betonowej)
- przebudowę istniejących chodników i budowę nowych (z kostki betonowej) w sąsiedztwie projektowanych zatok autobusowych
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę zjazdów bramowych (z kostki betonowej), zjazdów na pola (bitumicznych) o szer. 3,5 m,
- na terenach zabudowanych obramowanie istniejącej jezdni krawężnikami betonowymi wystającymi i wtopionymi ustawionymi na ławie betonowej.

Wszystkie projektowane elementy zlokalizowane są w pasie drogowym drogi powiatowej.

Koniec opracowania został dostosowany, zarówno w planie jak i wysokościowo, do wykonanego remontu drogi według dokumentacji „Remont drogi powiatowej nr 3114G Mikołajki Pomorskie – Dzierzgoń (ul. Słoneczna) od km 12+648 do km 13+870, dł. odcinka 1,222 km”.

Zgodnie z opracowanym projektem drogowym zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz poziome.

2.2. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano ustawienie pionowych znaków drogowych (A-6a i A-6b) przed skrzyżowaniami drogi głównej powiatowej nr 3114G z drogami podporządkowanymi zależnie od ich lokalizacji po prawej lub po obu stronach przedmiotowej drogi. Przewidziano umieszczenie znaków ostrzegawczych (A-7) na skrzyżowaniu dróg podporządkowanych z główną drogą powiatową.

Na terenach zabudowanych oznakowano projektowane przejścia dla pieszych (D-6) oraz przystanki autobusowe (D-15) przy projektowanych zatokach autobusowych. Na trasie zlokalizowano przed niebezpiecznymi zakrętami (dla łuków poziomych o promieniach $R \leq 450\text{m}$) znaki ostrzegawcze (A-1, A-2).

Dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi powiatowej Mikołajki Pomorskie-Balewo-Dzierzgoń” zaprojektowano ustawienie następujących pionowych znaków drogowych:

Znaki ostrzegawcze:

A-1	„Niebezpieczny zakręt w prawo”
A-2	„Niebezpieczny zakręt w lewo”
A-6b	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”
A-6c	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”
A-7	„Ustąp pierwszeństwa przejazdu”
A-16	„Przejście dla pieszych”

Znaki informacyjne:

D-6	„Przejście dla pieszych”
D-15	„Przystanek autobusowy”
D-18	„Parking”

Oprócz pionowych znaków drogowych przewidziano ustawienie w miejscowości Balewo dwóch nowych drogowskazów tablicowych E-2a – drogowskazy tablicowe wskazujące numery dróg i kierunki do miejscowości. Należy zamontować nowe drogowskazy w kształcie strzały E-4 do miejscowości. Lokalizację drogowskazów E-4 przewidziano w miejscowości Dworek (z napisem: „Stążki”)

W projekcie przewidziano na czas przebudowy przedmiotowej drogi demontaż wszystkich istniejących znaków pionowych w pasie drogowym. Po zakończeniu prac należy ponownie ustawić potrzebne znaki istniejące oraz nowe projektowane. Ze względu na zły stan techniczny część znaków przeznaczono do likwidacji. Na rysunkach sytuacyjnych umieszczono barwne symbole projektowanych nowych znaków, w kolorze szarym znaki istniejące, a skreślone – znaki do likwidacji.

Zestawienie łącznej ilości znaków drogowych pionowych (tarcz, słupków), drogowskazów - nowych oraz istniejących - zamieszczono w tabelach załączonych do opisu.

2.3. Oznakowanie poziome

Uzupełnieniem do ustawionych pionowych znaków drogowych jest oznakowanie poziome jezdni za pomocą malowania. W projekcie nie zastosowano oznakowania poziomego wzdłuż osi przebudowywanej drogi. W miejscowościach Dworek zaprojektowano oznakowania poziome dla przejść dla pieszych. Na skrzyżowaniach dla wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej przewidziano linie warunkowego zatrzymania złożone z trójkątów. W celu wyznaczenia odcinka jezdni przeznaczanego na przystanek autobusowy określono lokalizację linii przystankowej (o długości 35 m).

W ramach oznakowania poziomego przewidziano wymalowanie następujących linii:

- linii podwójnych ciągłych (P-4),
- linii ostrzegawczych (P-6),
- linii krawędziowej – przerywanej szerokiej (P-7a),
- przejść dla pieszych (P-10),
- linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów (P-13),
- linii przystankowej (P-17).

Malowanie znaków drogowych poziomych należy wykonać farbą koloru białego, cienkowskładem.

Parametry znaków powinny być zgodne z warunkami technicznymi wymienionymi w pkt. 2.7 opisu.

Dodatkowo w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się zamontowanie wzdłuż jezdni drogowych stalowych barier sprężystych typu SP-05 - lokalnie w miejscach występowania wysokich skarp i głębokich rowów. Między ciągami pieszymi, a głębokimi rowami lub wysokimi skarpami przewidziano ustawienie barier z rur stalowych o wysokości 1,10 m. Niniejsze opracowanie nie zawiera lokalizacji w/w wygradzeń.

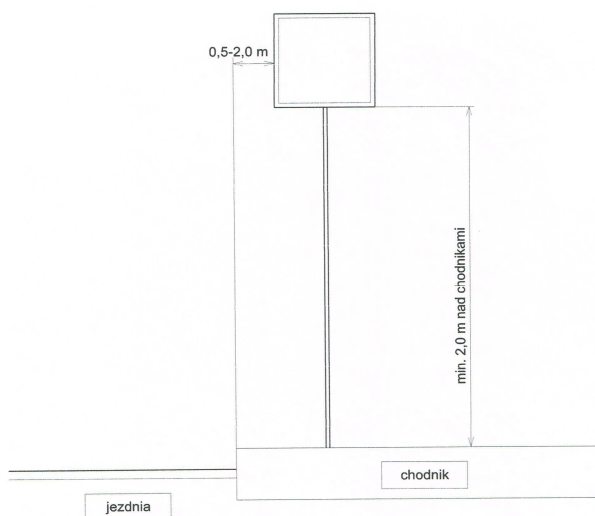
Miejsce umieszczenia elementów bezpieczeństwa drogowego przedstawiono na rysunkach planu zagospodarowania w projekcie budowlano-wykonawczym.

Lokalizacja wszystkich w/w znaków drogowych została wskazana na rys. sytuacyjnych nr 1.1-1.3. Zestawienie łącznej ilości nowych znaków drogowych poziomych zamieszczono w tabelach załączonych do opisu.

2.4. Parametry techniczne znaków i tablic drogowych i sposób umieszczania znaków oraz tablic drogowych w przekroju ulicznym

- 1) Wszystkie znaki przedstawione w projektach organizacji ruchu należy przyjąć w grupie wielkości: średnie, z folii odblaskowej.
- 2) Oznakowanie pionowe powinno spełniać pod względem konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania, warunki techniczne jak dla dróg miejskich, podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Tablice znaków drogowych pionowych należy umocować na wysokości 2,0 m nad chodnikami, 2,20 m nad ścieżkami rowerowymi.



Sposób ustawienia pionowych znaków drogowych przy drogach w przekroju ulicznym.

2.5. Zestawienia znaków drogowych

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Szt.	
A-1	prj	1	
A-11	lkw	1	
A-16	prj	2	
A-2	prj	2	
A-6b	prj	2	
A-6c	prj	1	
A-6c	ist	1	
A-7	prj	1	
B-20	ist	1	
D-15	prj	2	
D-15	ist	1	
D-18	prj	1	
D-18	ist	1	
D-6	prj	4	
E-17a	ist	2	
E-18a	ist	2	
E-4	prj	2	
E-4	lkw	2	
Projektowane		18	
Istniejące		8	
Do likwidacji		3	
Konstrukcje wsporcze			
Nazwa		Szt.	
Słupek	Prj	15	
Słupek	Ist	6	
Słupek	Lkw	2	
Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	Projektowane	10.66	20.00
P-13	Projektowane	11.45	3.01
P-17	Projektowane	35	5.26
P-4	Projektowane	10.47	2.51
P-6	Projektowane	25.27	2.02
P-7a	Projektowane	12.51	1.5
		Całkowita pow. malowania [m2]=	34.3

Opracował:



mgr inż. Wiesław Siemiątkowski